

Catégorie 350 EVO (maxi 1983):

- Moto 250 cc à 350 cc (2 tps ou 4 tps)

Exemple : Yamaha TD3/TR3/TZ A et B et TZ 250/350 jusqu'au modèle J, Harley Davidson 250/350 et Rotax 250, Yamaha RDLC (4LO, 31K, 1WT), Kawasaki KR 250/350, etc...
D'autres motos éligibles sur dossier.

Catégorie EVO :

Motos de type 2 TEMPS :

- Motos 250 cc maxi : 2 temps/2 cylindres (du 01/01/1985 au 31/12/1995)
- Motos 400 cc maxi : 2 temps/3 cylindres (du 01/01/1985 au 31/12/1995)

Concerne les motos de 250/400 cc à moteur 2 temps, commercialisées au maxi avant le **31/12/1995**.

Exemple : 250 Yamaha TZR, 250 Suzuki RGV, 250 Aprilia RS, 250 Honda NSR, 250 Kawasaki KR1S, 250 Suzuki RG Gamma, Honda 400 NSR, etc...

Les compétition-clients sont interdits.

Motos de type 4 TEMPS :

- Motos 400 cc maxi : 4 temps/4 cylindres (du 01/01/1985 au 31/12/1995)

Concerne les motos de 400 cc à moteur 4 temps, commercialisées au maxi avant le **31/12/1995**.

Exemple : Honda 400 VFR, Honda 400 RVF, Kawasaki 400 ZXR, Honda 400 CBR, Suzuki 400 GSF/GSXR, Honda NC30/35, etc.

Un peu de technique :

- ✓ La largeur des pneus maxi : 250 et 400 : **160 mm maxi**
- ✓ La largeur des pneus pluie maxi : 250 et 400 : **165 mm maxi**
- ✓ La largeur des jantes maxi : **5.5 pouces**
- ✓ Disques de frein :
 - 250 et 400 : **320 mm maxi**
 - Disques type "pétales" **interdits**
- ✓ Carénage : **obligatoire** dans tous les cas. (Tête de fourche autorisé)
- ✓ Les compétition-clients sont **interdits**.
- ✓ Pneu pluie : **autorisé**
- ✓ Les couvertures chauffantes autorisées (paddock et pré-grille)
- ✓ *Les carénages et les selles doivent être de la forme du style de l'époque (Il sera indiqué au pilote qu'il n'est pas conforme à l'homologation. Il sera refusé au contrôle technique dès la seconde course si pas de changement)*
- ✓ *L'alésage et la course du piston pourront être contrôlés par le technique du VMA*
- ✓ Une course non prévue au départ peut-être ajoutée à n'importe quel moment dans la saison et les points compter au championnat.

Evelyne Desbordes :
☎ 06.72.86.28.58
✉ pilote-vma@orange.fr
🌐 <http://www.pilotes-vma.fr>

Belinda Teixeira
☎ 01.49.23.77.55
✉ bteixeira@ffmoto.com

Patrick Thollas :
☎ 06.26.92.20.26.
✉ patrickthollas@gmail.com